

# „ELEKTRONICZNA ZAWLECZKA”

Rozwiązanie w 100% zastępujące zawleczkę, bezpiecznik lub klin w układach podających paliwo stałe  
Zabezpiecza każdy rodzaj silnika niezależnie od zastosowania

Przedstawiamy moduł E.O.S. z funkcją elektronicznej ochrony silnika, ochrony przed nieoczekiwanym jego włączeniem, z sygnalizacją dźwiękową, świetlną oraz z funkcją wysyłania SMS \* o blokadzie ślimaka jak i przekroczeniu jego temperatury.



KONIEC Z PEKANIEM  
ZAWLECZEK I ICH  
PROBLEMATYCZNĄ  
WYMIANĄ

KONIEC PROBLEMÓW  
Z NADMIERNYM  
GRZANIEM SIĘ SILNIKA  
I USZKODZENIAMI  
W PRZYPADKU  
STOSOWANIA KLINÓW

ZOBACZ FILM Z DZIAŁANIA MODUŁU



## NAJCIEKAWSZE MOŻLIWOŚCI MODUŁU

- silnik nie jest narażony na grzanie się i uszkodzenia jak to ma miejsce w przypadku stosowania klina. Podczas blokady ślimaka klin nie zrywa się, silnik się nie obraca jednak dochodzi do niego napięcie, grzeje się tak długo dopóki nie wyłączy go wewnętrzny termik silnika. W rzeczywistości bardzo ciężko rozróżnić uszkodzenie silnika od blokady ślimaka. Użytkownik nie wie wprost dlaczego ślimak się nie obraca. Brak reakcji użytkownika skutkuje grzaniem się silnika dopóki nie wyłączy go termik. Po ostygnięciu ponownie podawane jest napięcie i ponownie dochodzi do grzania się.
- możliwość pracy na zawleczce tradycyjnej lub bez niej (możliwość wyboru na module- automat/manual- menu serwisowe) Jeśli użytkownik nie chce pękających zawleczek- wtedy wkłada specjalny trzpień będący dodatkiem do modułu. Po włożeniu trzpienia wystarczy na module wcisnąć przycisk AUTOMAT i rozpoczyna się praca z detekcją przeciążeń Z takiej opcji będą mogli korzystać klienci dokupujący moduł do już używanych podajników. Trzpień będzie zakładany fabrycznie jeśli moduł do podajnika będzie montowany fabrycznie. Trzpień ze specjalnego niezrywalnego materiału. Tryb automat będzie nastawą domyślną w każdym nowym podajniku.
- tryb manual - silnik zachowuje się tak jakby modułu nie było
- automatyczne wyłączenie silnika gdy ślimak zostanie zablokowany. 100% ochrona silnika i blokada TYLKO podczas ewidentnej blokady ślimaka.
- sygnalizacja dźwiękiem i miganiem informująca o blokadzie. Użytkownik od razu wie co się stało. Nie musi się domyślać dlaczego zgłosił w kotle lub dlaczego ślimak przestał podawać paliwo
- możliwość wysłania SMS do telefonu użytkownika o tym, że ślimak został zablokowany \*
- wbudowany czujnik temperatury (opcja) badający ciepłość rury. Gdy zostanie przegrzana- użytkownik może otrzymać sms! \*
- automatyczna ochrona silnika podajnika przed ciągłą pracą (np. uszkodzenie sterownika głównego na kotle) Moduł nie pozwoli się silnikowi włączyć i pracować w sposób niekontrolowany przez sterownik główny kotła
- menu serwisowe (wybór progu detekcji obciążenia, trybu pracy itp)
- dwie diody LED, przycisk, wyjście do modułu GSM oraz czujnik temperatury
- wyjście na dodatkowy zewnętrzny głośnik \*\*
- łatwość montażu i demontażu. Moduł E.O.S. montuje się szeregowo na przewodzie zasilającym silnik. Do modułu podpinają przewód od podajnika a przewód wychodzący z modułu podłączamy do sterownika.
- uniwersalność. Dzięki możliwości zmian nastaw (menu serwisowe) można przystosować jego pracę do każdego modelu silnika jednofazowego dostępnego na rynku.

\* aby móc otrzymywać wiadomości SMS o tym, że ślimak został zablokowany oraz o tym, że rura ślimaka została przegrzana wymagane jest dokupienie specjalnej przystawki ze slotem karty SIM i anteną. W przypadku chęci otrzymywania SMS o przegrzanej rurze dodatkowo należy dokupić czujnik temperatury.

\*\* w dużych kotłach przemysłowych istnieje możliwość zastosowania zewnętrznego źródła dźwięku generującego alarm w przypadku blokady ślimaka (do wykorzystania np. elewacyjny generator dźwiękowo-świetlny stosowany w systemach alarmowych)

